



BRAKTEC

CLUTCHTEC HYDRAULIC CLUTCH SYSTEM

2015/16 BRAKTEC LAUNCHES THE NEW HYDRAULIC CLUTCH SYSTEM BRAKTEC LANZA UN NUEVO EMBRAGUE HÍDRAULICO



Advantatges

- Thanks to its smooth action, reduces fatigue allowing more precise pilotage.
- The position of the lever does not change neither cold nor hot.
- It allows an extremely accurate piloting.
- No maintenance required.
- Easy regulation.
- Low expansion reinforced hoses.
- Reliability 100%.
- Lightened Clutch Master Cylinder from Braktec latest generation.
- High strength aluminum lever and adjustable.
- Height regulation from the lever.

Optional

Wide range of colors for the lever, master cylinder and reservoir cap.

Installation

It comes fully assembled, ready for its operation.

Ventajas

- Gracias a su accionamiento suave reduce la fatiga, permitiendo un pilotaje más preciso.
- La posición de la palanca no cambia en frío ni en caliente.
- Accionamiento preciso
- No requiere mantenimiento
- Fácil regulación
- Latiguillos reforzados de baja expansión.
- Fiabilidad 100%
- Bomba ligera de última generación Braktec.
- Maneta de aluminio de alta resistencia y regulable.

Opciones

Amplia gama de colores tanto para la maneta, bomba y tapetas.

Instalación

Se suministra totalmente ensamblado, listo para su funcionamiento.

PERFECT for the Off Road and the world of the competition

○ The new clutch, available for various models and brands, has already been tested in top level competition, where our drivers take it to the limit:

- Motocross 2013 – 2014 (European and Spanish Championship)
- Supermotard 2014 (Spanish Championship)
- Mezouga Rally 2013 - 2014
- Mundial de Enduro 2014
- The Baja Aragon 2014
- Dakar 2015

The sensations of the pilots confirm that helps them get tired less, and is now available at Braktec distributors.

Our riders opinions

"Its quality and reliability is one less worry for the rider and the team, because it doesn't cause problems, its behaviour and performance are outstanding. It improves the benefits of serial products and that way you gain a lot in the ride"

R. Brucart – Braktec MX team

"At the beginning we only thought about testing Braktec product in the free tests, to avoid any risk. However, the good performance in the qualifying session made us go on with it. According the results, they worked just great. The reliability is the same than a conventional clutch actuation, but it improves so much the feeling and the resistance to fade."

A. Grau – Suzuki Grau Racing

"At first I not liked it and distrusted in its functioning, I'm used to the feel of conventional clutch, but in the first test in Spain I liked, and in the days before the Dakar gave me confidence, the truth is that during the 11 days I was at the rally, the clutch performance was exemplary"

M. Patrao – Suzuki Rally Team – Dakar 2015

IDEAL para el Off Road y el mundo de la competición

○ El nuevo embrague, disponible para varios modelos y marcas, ya ha sido testado en competición, donde nuestros pilotos lo llevan al límite:

- Motocross 2013 – 2014
- Supermotard 2014
- Mezouga Rally 2013 - 2014
- Mundial de Enduro 2014
- La Baja Aragón 2014
- Dakar 2015

Las sensaciones de los pilotos corroboran el hecho de que contribuye a que el piloto se canse menos, y ya está disponible en los distribuidores de Braktec.

Opinión de nuestros pilotos

"Su calidad y fiabilidad es una preocupación menos para el piloto y para el equipo, ya que no da problemas, su comportamiento y funcionamiento son extraordinarios. Mejora las prestaciones de los productos de serie y así ganas mucho en la conducción"

R. Brucart – Braktec MX team

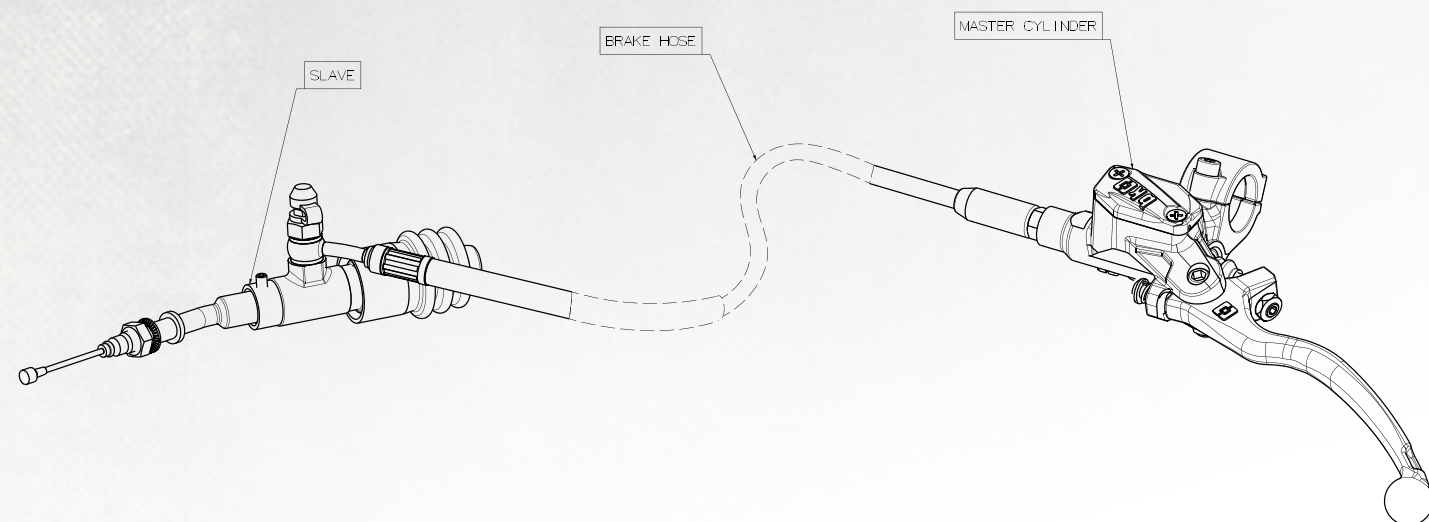
"En principio, tan solo queríamos probar el material Braktec en los entrenamientos para no arriesgar y salir a las carreras con material de serie ya contrastado. Sin embargo, el buen comportamiento en la sesión cronometrada nos hizo apostar por continuar con los componentes Braktec y, la verdad, es que, como dicen los resultados, nos fueron de lujo. Cuentas con la misma fiabilidad que con una sirga convencional pero mejoras mucho en el tacto suave del embrague hidráulico sin que mostrara en ningún momento síntomas de fatiga ni debilidad"

A. Grau – Suzuki Grau Racing

"En un principio no me gustaba y desconfiaba de su funcionamiento, ya que estoy acostumbrado al tacto del embrague convencional, pero ya en la primera prueba en España me gustó, y en los días anteriores al Dakar me dio confianza. La verdad es que, durante los 11 días que estuve en el Rally Dakar, el comportamiento fue ejemplar y llegándome al olvidar del embrague y su funcionamiento. Tanto la segunda etapa con mucho polvo, como la etapa del agua, con mucho barro, fueron duras para la mecánica y la prueba más dura para el buen funcionamiento del embrague fue la anterior a la etapa de descanso, con mucha duna y mucho 'fesh fesh', el embrague sufrió mucho pero aguantó"

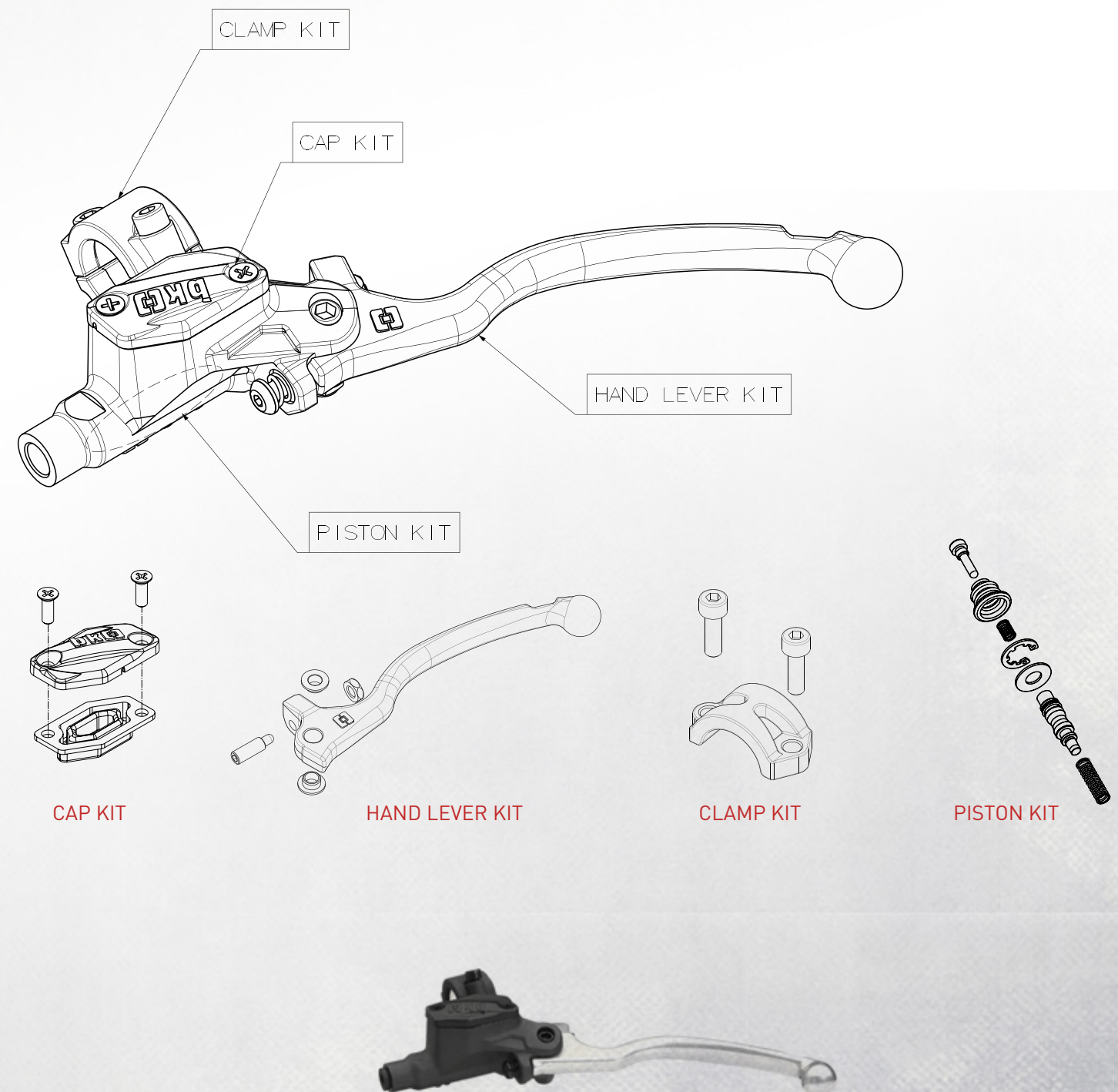
M. Patrao – Suzuki Rally Team – Dakar 2015

CLUTCHTEC



BRAND	MODEL	YEAR	PART NUMBER	MASTER CYLINDER	SLAVE	BRAKE HOSE
AJP	PR5	09-15	AJP.30.0001	650.00.357.1C	405.00.021.12C	270031M00
HONDA	CRF 250 R	14-15	KIT.30.0011	463006M02	405.00.021.13C	270035M00
	CRF 450 R	13-14	KIT.30.0019	463006M02	405.00.021.21C	270046M00
	CRF 450 R	15	KIT.30.0016	463006M02	405.00.021.18C	270035M00
	CRF 450 X	14-15	KIT.30.0020	463006M02	405.00.021.22C	270047M00
	CRF 450 X	14-15	KIT.30.0020	463006M02	405.00.021.22C	270047M00
KAWASAKI	KX 250 F	09-15	KIT.30.0014	463006M02	405.00.021.14C	270039M00
	KX 450 F	09-15	KIT.30.0017	463006M02	405.00.021.19C	270044M00
SUZUKI	RMZ 450	09-15	KIT.30.0012	463006M02	405.00.021.15C	270037M00
	RMZ 250	2015	KIT.30.0015	463006M02	405.00.021.17C	270037M00
	RMZ 450 X	2015	KIT.30.0021	463006M02	405.00.021.23C	270048M00
YAMAHA	YZ 250 F	09-14	KIT.30.0013	463006M02	405.00.021.16C	270038M00
	YZ 450 F	09-14	KIT.30.0013	463006M02	405.00.021.16C	270038M00
	YZ 250	11-15	KIT.30.0018	463006M02	405.00.021.20C	270045M00

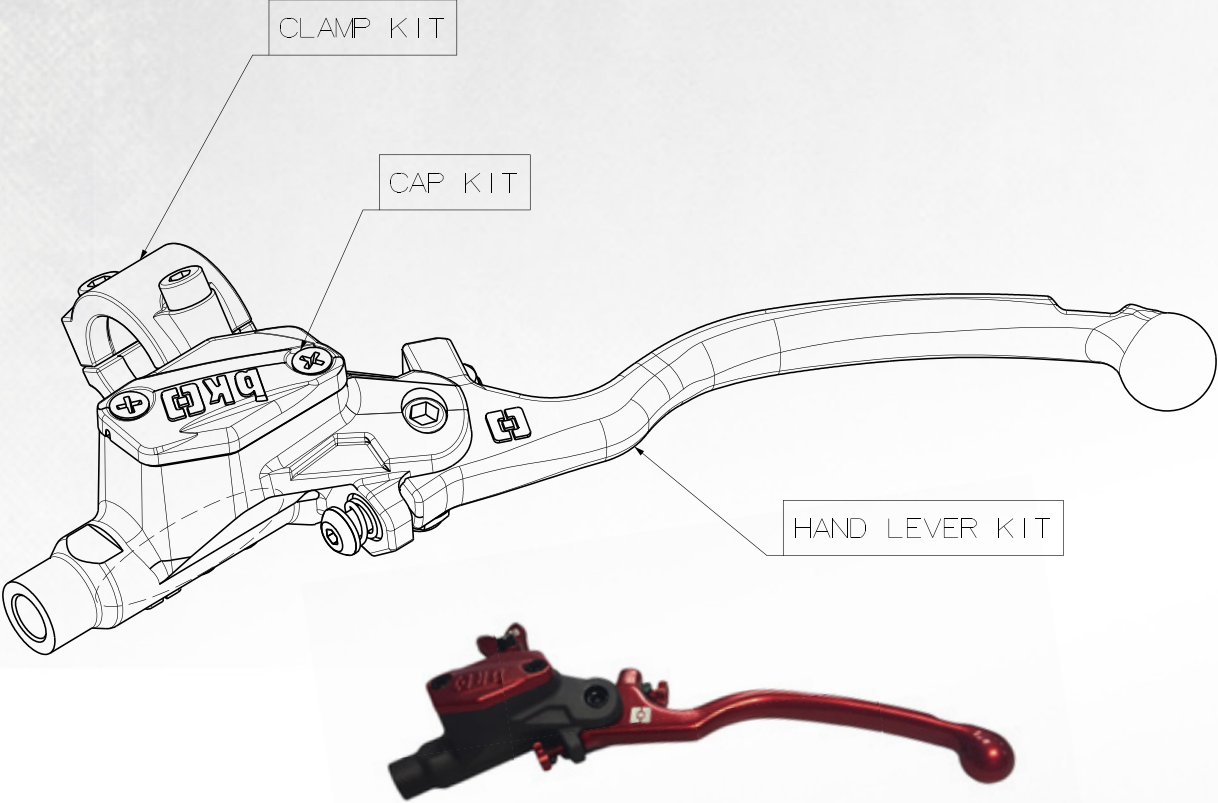
MASTER CYLINDER



SPARE PART ORIGINAL REPLACEMENT

MASTER CYLINDER	CAP KIT	HAND LEVER KIT	CLAMP KIT	PISTON KIT
463006M02	858001M00	849001M00	439000AM0	853043M00

MASTER CYLINDER

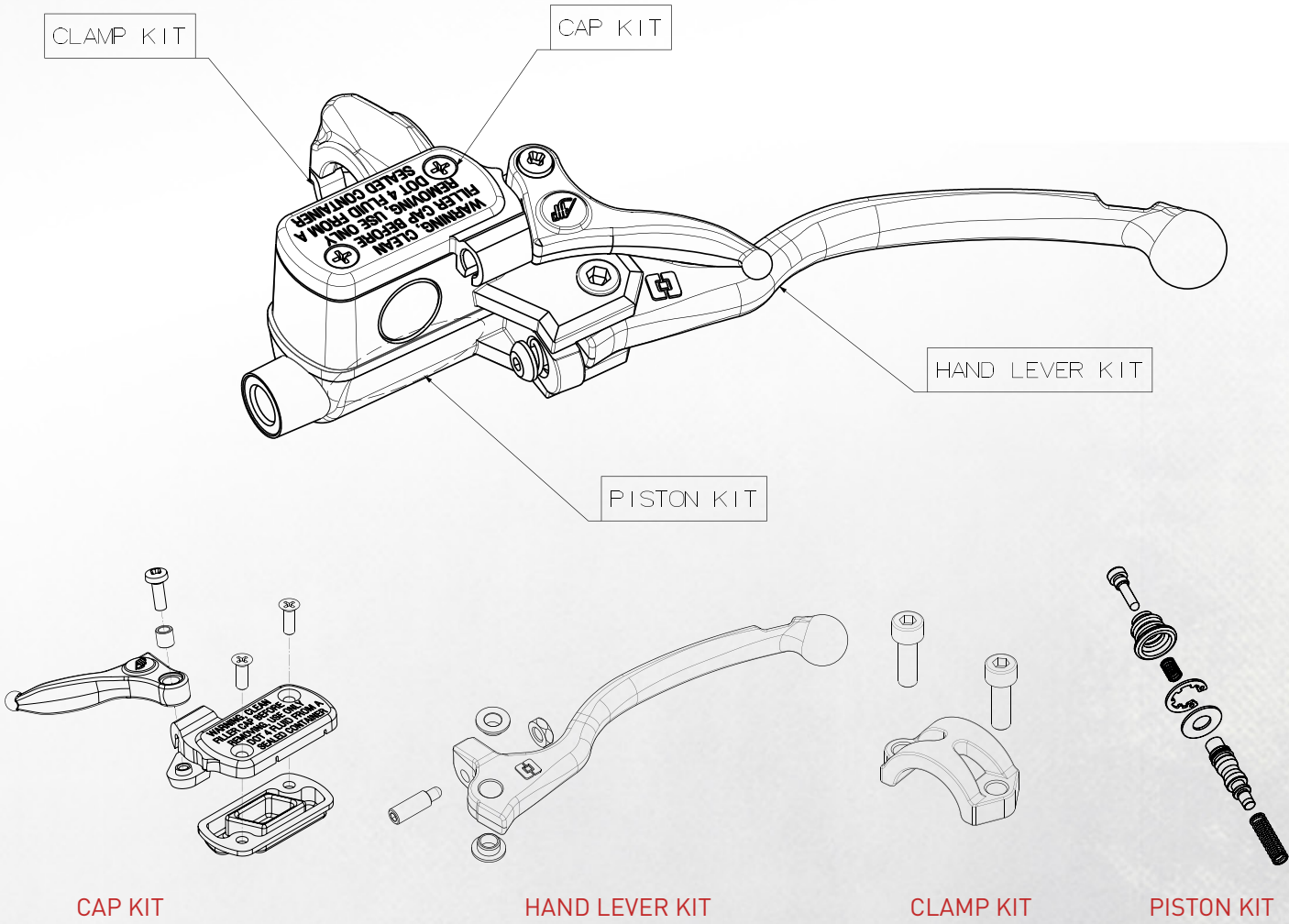


POWER PARTS



MASTER CYLINDER	CAP KIT	HAND LEVER KIT	CLAMP KIT	BOLT KIT	
463006M02	858019M00	849020M00	839005M00	826000M00	▲ RED
	858020MOD	849024M00	839006M00	826001M00	▲ BLUE
	858023M00	849022M00	839007M00	826002M00	▲ GOLD
	858024M00	849023M00	839008M00	826003M00	▲ GREEN
	858032M00	849028M00	839009M00	826004M00	▲ ORANGE

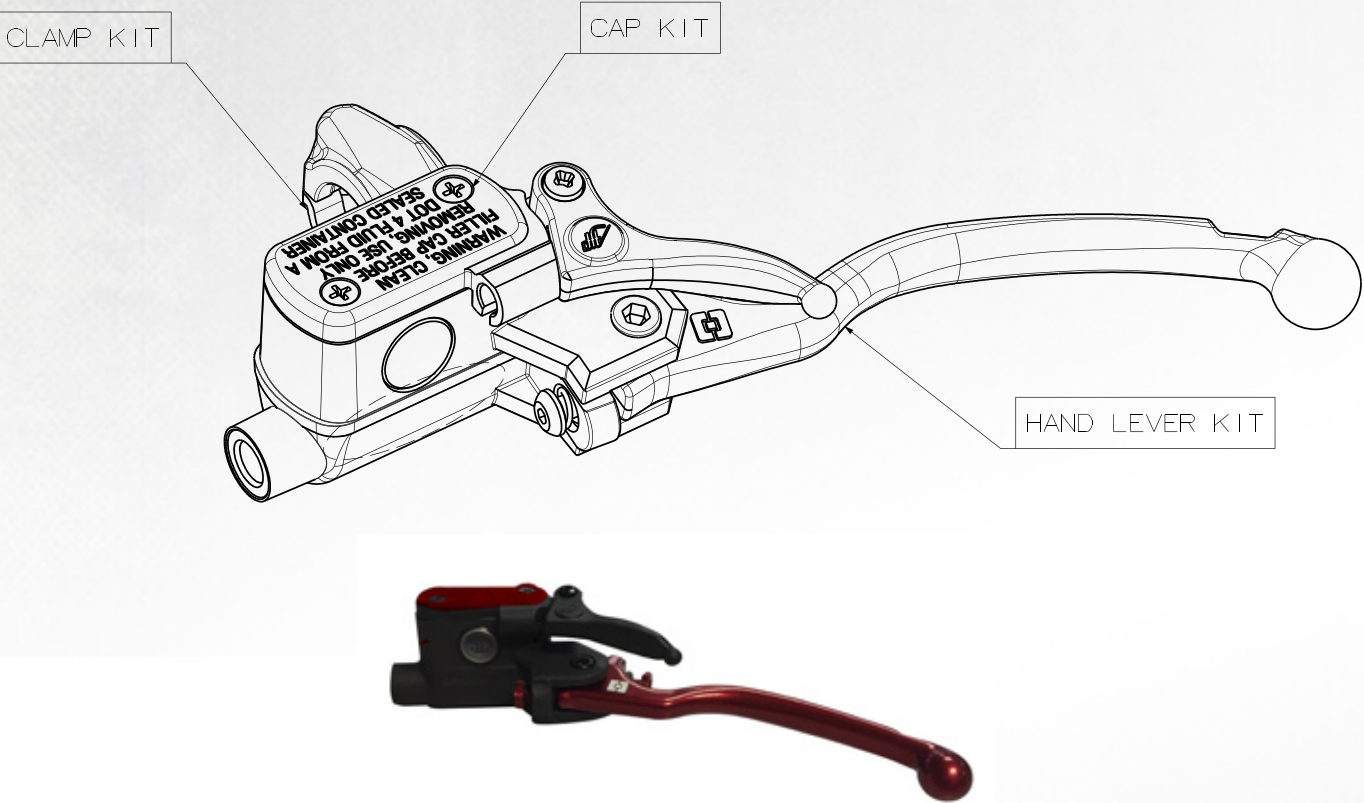
MASTER CYLINDER



SPARE PARTS ORIGINAL REPLACEMENT

MASTER CYLINDER	CAP KIT	HAND LEVER KIT	CLAMP KIT	PISTON KIT
650.00.357.1C	858025M00	849001M00	439000AM0	853041M00

MASTER
CYLINDER

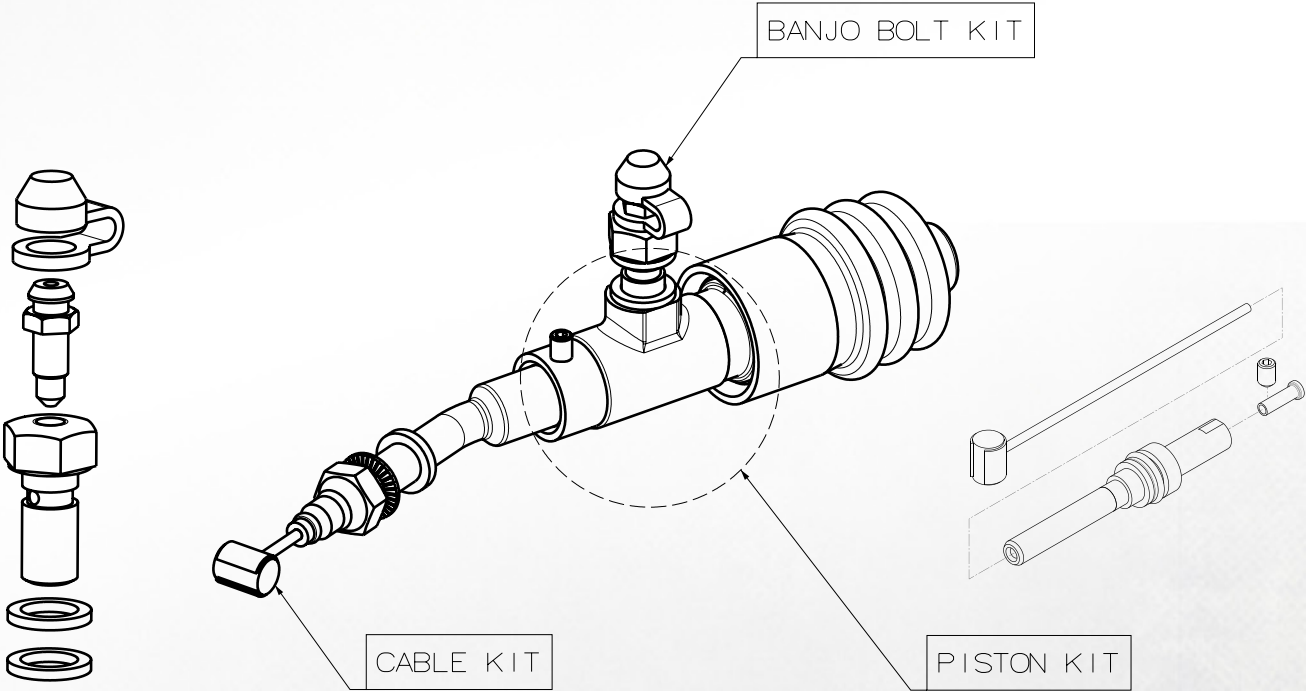


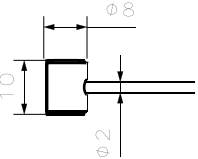
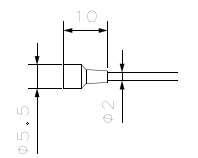
POWER
PARTS



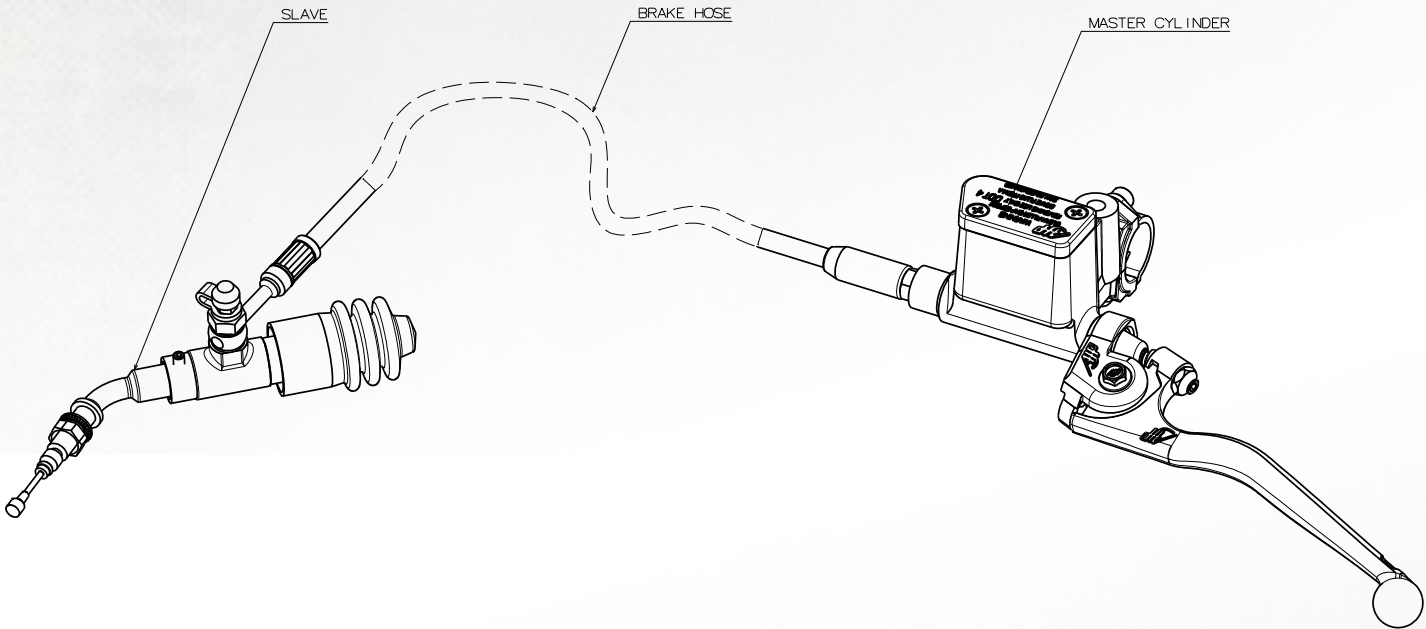
MASTER CYLINDER	CAP KIT	HAND LEVER KIT	CLAMP KIT	BOLT KIT	
650.00.357.1C	858026M00	849020M00	839005M00	826000M00	 RED
	858027M00	849024M00	839006M00	826001M00	 BLUE
	858028M00	849022M00	839007M00	826002M00	 GOLD
	858029M00	849023M00	839008M00	826003M00	 GREEN
	858035M00	849028M00	839009M00	826004M00	 ORANGE

SLAVE



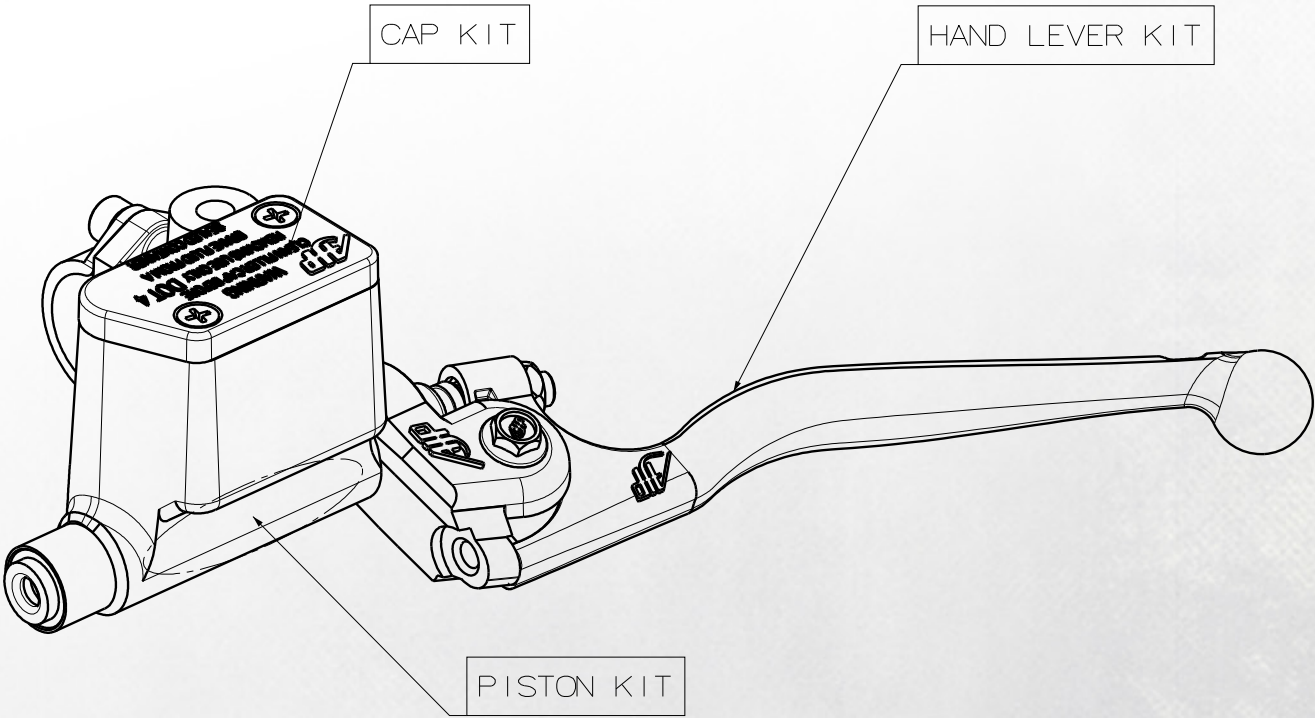
	CABLE KIT	BANJO BOLT KIT	PISTON KIT	
650.00.357.1C	836001M00	856003M00	853045M00	
650.00.357.1C				
650.00.357.1C				
650.00.357.1C	836000M00		853046M00	
650.00.357.1C				

CLUTCHTEC



BRAND	MODEL	YEAR	PART NUMBER	MASTER CYLINDER	SLAVE	BRAKE HOSE
BAJAJ	PULSAR	2015	KIT.30.0030	143.00.000C	405.00.021.24C	270055M00
KTM	DUQUE 390	2015	KIT.30.0031	143.00.000C	405.00.021.25C	270056M00
YAMAHA	FZ16	2015	KIT.30.0032	143.00.000C	405.00.021.26C	270057M00

MASTER CYLINDER



SPARE PARTS ORIGINAL REPLACEMENT

MASTER CYLINDER	CAP KIT	HAND LEVER KIT	PISTON KIT
143.00.000C	180.00.201C	849030M00	853064M00



BRAKTEC



NEW HYDRAULIC CLUTCH SYSTEM **CLUTCHTECH**

THANKS TO IT'S SMOOTH ACTION, REDUCES FATIGUE

BETTER CONTROL

PRECISE PILOTAGE

EASY REGULATION

NO MAINTENANCE REQUIRED



-  **MOTOCROSS**
2013-2015
-  **SUPERMOTARD**
2014-2015
-  **MEZOUGA RALLY**
2013-2014
-  **MUNDIAL ENDURO**
2014
-  **BAJA ARAGÓN**
2014
-  **DAKAR**
2015



Pol. Ind. Camí Ral C/ Miguel Servet, 21-23, 08850 Gavà Barcelona (Spain)

T (+34) 93 633 59 59 press@braktec.com

www.braktec.com www.jjuan.com

J.Juan Group