

# TRIAL NEW RANGE

## 5TH TRIAL GENERATION

Year after year, the SHERCO R&D have evolved the trial range on the historical engine base as well as on the cycle part

Now it's time for change, we started from scratch

1999

2006

2010

2016

2023

SHERCO



# CONCEPT

CYCLE PARTS



TRIAL RACING  
TRIAL RACING SSdT  
TRIAL LONG RIDE



TRIAL RACING



TRIAL RACING SSdT



TRIAL LONG RIDE



# FRONT FENDER

CYCLE PARTS

**NEW DESIGN CONSISTENT WITH THE STYLE OF FRONT & REAR FENDER**

**NEW REAR FENDER PROFILE TO IMPROVE MUD EVACUATION**



FR : Garde boue avant : Nouveau design cohérence de style avec le garde boue arrière / Nouveau profil arrière du garde boue afin d'améliorer l'évacuation de la boue  
ES : Guardabarro delantero : Nuevo diseño con el mismo estilo del guardabarros trasero / Nuevo perfil trasero del guardabarros para mejorar la evacuación del barro



# HEADLIGHT

CYCLE PARTS

**NEW MODERNIZED FRONT HEADLIGHT SHELL DESIGN**

**PRESERVATION OF THE SHERCO BRAND IDENTITY**

**HOMOGENEIZATION OF TRIAL & ENDURO LIGHT APPEARANCE**



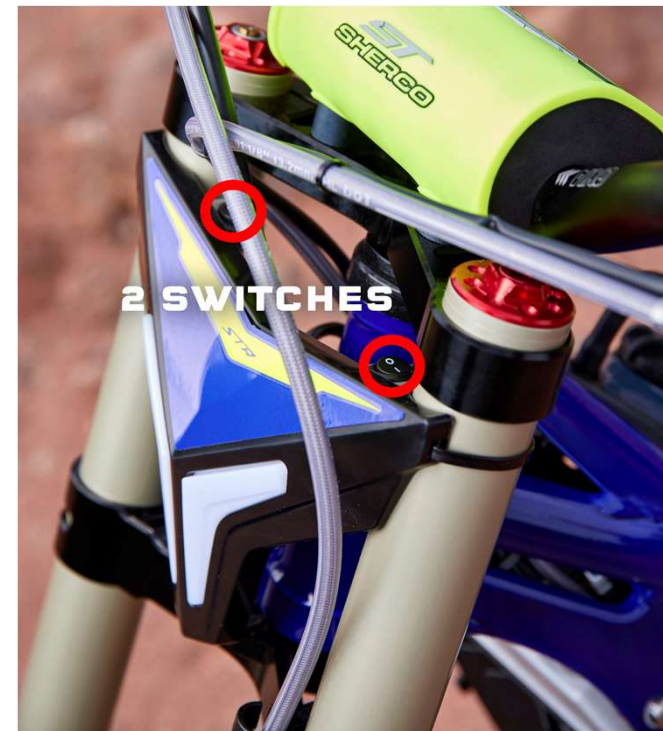
**SHERCO**

FR : Nouvelle optique de phare avant modernisée / conservation de l'identité de marque Sherco / Homogénéisation de la signature lumineuse trial & enduro avec intégration lumières led  
ES : Nueva placa de faro delantera modernizada / Conservación de la identidad de la marca / Homogeneización de la luz trial & Enduro con integración de luces Leds

# COCKPIT

## CYCLE PARTS

MAP SWITCH AND FRONT AND REAR SWITCH GROUPED BEHIND THE HEADLIGHT SHELL



SHERCO

FR : Poste de pilotage : Switch map et Switch phare avant et feux arrière regroupés et intégrés derrière l'optique de phare  
ES : Cabina : Switch map y Switch placa faro y luces traseras y integradas detrás de la óptica del faro

# TRIPLE CLAMPS

CYCLE PARTS

OPTIMIZED DESIGN FOR WEIGHT REDUCTION OF 4% OR 29 GRAMS

FRONT FACE CLEANED UP BY INTEGRATING THE SCREWS INTO THE REAR SURFACE

STEERING STOPS POSITIONED ON THE LOWER FORK CLAMPS



FR : Design optimisé pour gain de poids de 4% soit 29 grammes / Vis de bridage intégrés à l'arrière pour épurer la face avant / Butées de direction sur tés de fourche  
ES : Diseño optimizado para una reducción de peso de 4% es decir 29 gramos / Tornillos de sujeción del tubo de la horquilla integrados en la parte trasera de las platinas / Topes de dirección integrado en las platinas inferiores de la horquilla

SHERCO

# FRAME

CYCLE PARTS

**GEOMETRY REDESIGNED TO ALLOW A LOWER CENTER OF GRAVITY TO TURN EASIER**

**WEIGHT REDUCED BY 6% OR 365 GRAMS**

**IMPROVED RIGIDITY AND INCREASED TRACTION**



**SHERCO**

FR : Nouvelle géométrie, abaissement du centre de gravité, plus grande facilité dans les virages / Gain de poids de 6% soit 365 grammes / Amélioration rigidité et accroissement traction

# FRAME

CYCLE PARTS

**CHROME-MOLYBDENUM TUBES AND MICRO-FUSION PARTS ROBOT-WELDED 1 000 000 TEST CYCLES**

**REMOVABLE FORGED ALUMINUM SIDE PLATES THAT PROVIDE BETTER ACCESS**

**INTEGRATED POLYMER FRAME PROTECTORS**



FR : Tube chromolydène et éléments de micro fusion mécanosoudés par robot 1 000 000 cycles de test qualité / Montants latéraux en aluminium forgés démontables pour faciliter la mécanique / Protections de cadre intégrées en polymère  
ES : Tubos en cromolideno y elementos de microfusión con soldadura robotizada para una mejor durabilidad, repetición de 1 000 000 ciclos de pruebas de calidad / Tirantes laterales de aluminio forjado se

**SHERCO**



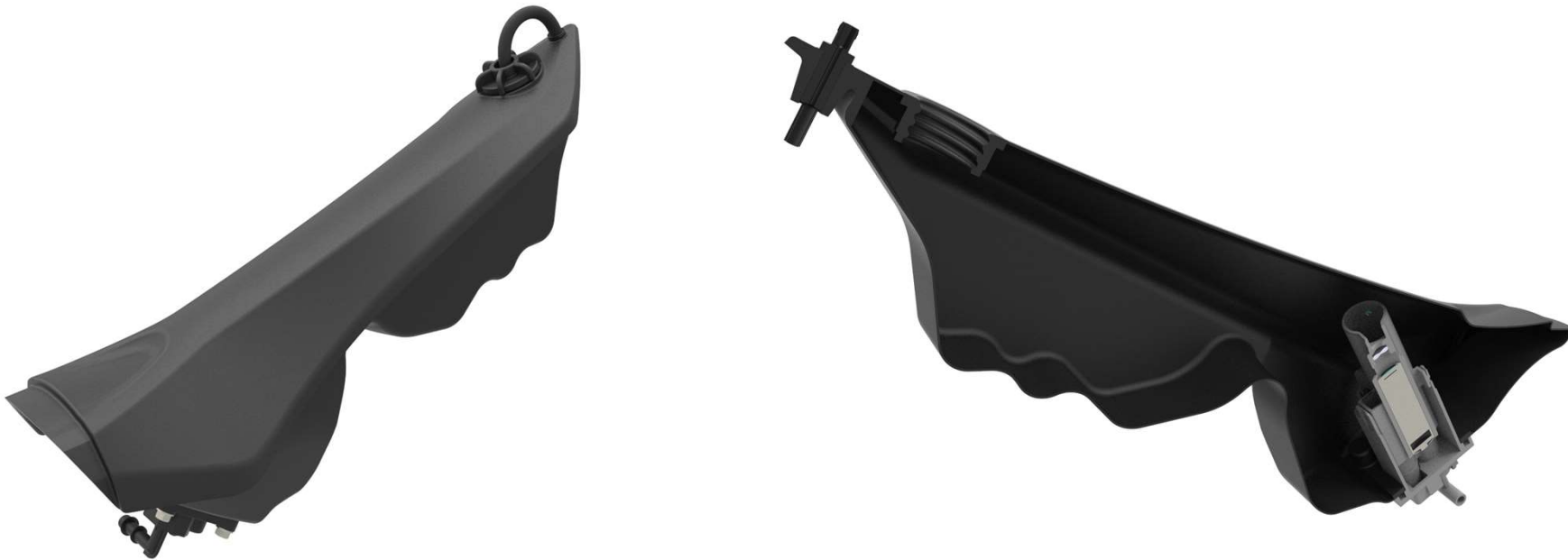
# FUEL TANK

CYCLE PARTS

**2.2 LITERS CAPACITY**

**INTEGRATED FUEL PUMP**

**BLOWN TECHNOLOGY FOR OPTIMIZED WEIGHT**



**SHERCO**

FR : Capacité 2,2 litres / Pompe à essence intégrée / Technologie soufflée afin d'optimiser le poids ( épaisseur enveloppe uniforme )

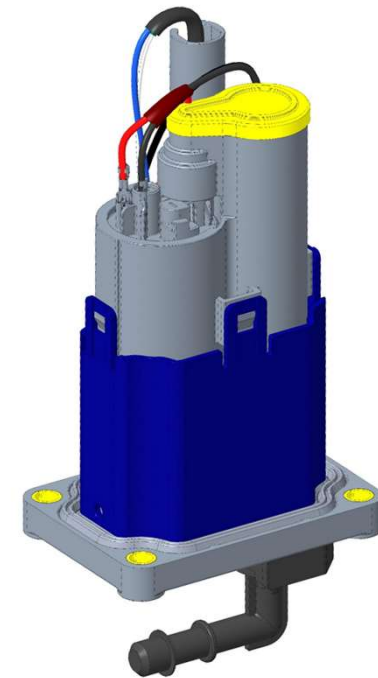
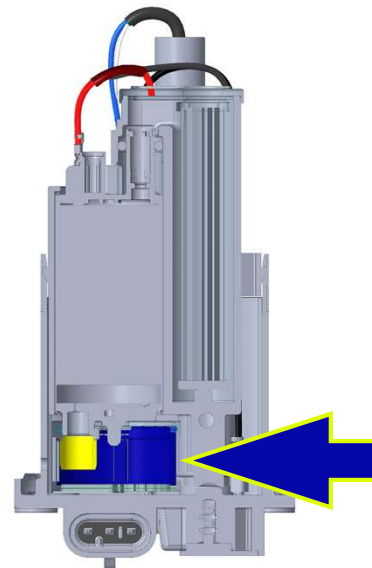
ES : Capacidad de 2,2 litros / Bomba de combustible integrada / Tecnología ( inyectado e hinchado) para optimizar el peso ( espesor uniforme en todo el deposito )

# FUEL PUMP

## CYCLE PARTS

**ULTRA-COMPACT FUEL PUMP DEVELOPED BY SHERCO**

**BYPASS RECOVERY TANK TO PREVENT FUEL LOSS**



**SHERCO**

# RADIATOR

**RADIATOR CORES INCREASED BY 58% FROM 12 TO 19 : IMPROVED COOLING WITH SAME SIZE**

**RADIATOR FILL SPOUT TILTED 30° TO THE FRONT**

**QUICK REMOVABLE GRILL WITH CLIPS**



FR : Augmentation du nombre de faisceaux de radiateur passés de 12 à 19 + 58% pour accroître le refroidissement avec le même encombrement / Remplissage de radiateur par basculement sur l'avant 30° / Capacité de démontage de la grille rapide par clips sans outillage

ES : Aumento del número de núcleos del radiador de 12 a 19 + 58% para aumentar la refrigeración con el mismo tamaño / Llenado del radiador inclinando hacia adelante 30° / Posibilidad de desmontar rápidamente la rejilla mediante clips sin herramientas.

# EXHAUST

**INTERNAL VOLUME OF SILENCER INCREASED BY 35% : STRENGTH, TORQUE, STABILITY, DURABILITY**

**THERMOFORMED COMPRESSED FIBER FOR BETTER LONGEVITY**

**SILENCER IS NOW EASY TO DISASSEMBLE FOR FIBER CHANGE**



FR : Echappement : Silencieux avec volume interne augmenté de 35% pour apporter force couple stabilité et durabilité / Fibres comprimées thermoformées pour meilleure stabilité dans le temps / Silencieux Démontage facile du silencieux pour changement de fibre

ES : Escape : Silenciador con volumen interno aumentado en un 35% para mejorar la potencia / Fibras comprimidas termoformadas para una mejor estabilidad y durabilidad en el tiempo / Silenciador de fácil desmontaje para cambio de fibra

**SHERCO**



# GEAR SELECTOR

**INTEGRATION OF AN ANTI-MUD HINGE SYSTEM**

**MIM TECHNOLOGY TIP**

**COMPLETE SELECTOR GROUP WEIGHT REDUCTION OF 55% OR 57 GRAMS**



**SHERCO**

# BRAKE PEDAL

CYCLE PARTS

**INTEGRATION OF AN ANTI-MUD HINGE SYSTEM**

**MIM TECHNOLOGY TIP**

**INTEGRATED BEARINGS TO AVOID LATERAL PLAY**



**SHERCO**

# FOOTRESTS

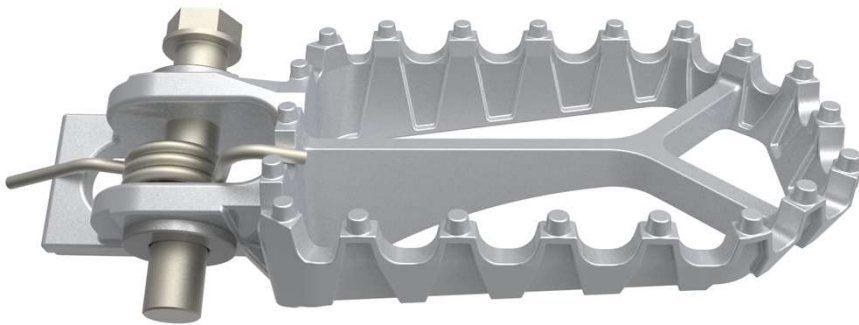
CYCLE PARTS

## STEEL MICRO-FUSION FOOTREST GROUP

IMPROVED CENTRAL STABILITY & INCREASED GRIP

BETTER MUD EVACUATION & IMPROVED RIDING POSITION

AXLE FIXING WITHOUT NUT & ANTI-SAG STOPPER



FR : Nouveau groupe repose pieds en micro fusion en acier / Amélioration de stabilité centrale et augmentation du grip / Meilleure évacuation de la boue / Position de conduite améliorée / Fixation de l'axe sans écrou / Butée de cales pieds anti affaissement (Par appuis sur platine micro fusion par dessous)

ES : Estriberas de micro fusión de acero / Estabilidad central mejorada y mayor agarre / Mejor evacuación del barro / Posición de pilotaje mejorada / Fijación del eje sin tuerca / Tope para que las estriberas no se doblen hacia abajo (Por apoyo en placa de microfusión desde abajo)

SHERCO

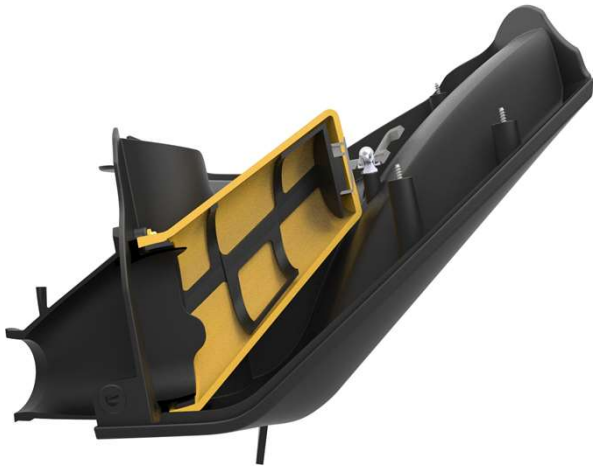
# AIR FILTER

CYCLE PARTS

**AIR FILTER BOX VOLUME INCREASED BY 7%**

**AIR FILTER SURFACE INCREASED BY 11%**

**PROVIDES AN INCREASE IN POWER AT LOW REVS, INCREASED TORQUE AND ENGINE RESPONSE**



**SHERCO**

FR : Volume du boîtier filtre à air augmenté de 7% ainsi que de la surface du filtre à air de 11% par rapport à l'ancien, augmentation force à bas régime, couple et allonge moteur  
ES : Volumen de la caja del filtro de aire agregado en un 7 %, así como la superficie del filtro de aire en un 11 % en comparación con el antiguo. Más fuerza a bajas revoluciones, con más par y



# AIR FILTER

**THE HATCH CAN BE OPENED WITH A FINGER**

**FILTER REPLACEMENT IS EASIER**



## CYCLE PARTS



**SHERCO**

# REAR LIGHT

CYCLE PARTS

**REAR RED LIGHT INTEGRATED IN THE REAR OF THE AIR FILTER BOX**

**HIDDEN ELECTRICAL HARNESS**



**SHERCO**

FR : Feu arrière Led intégré à l'arrière du boîtier de filtre à air / Faisceau électrique invisible  
ES : Luz trasera led integrada en la parte trasera de la caja del filtro de aire / Instalación eléctrica integrada

# SWINGARM & SUSPENSION LINKS

**NEW SETTINGS THAT IMPROVE COMFORT, AND PROVIDE BETTER WEIGHT DISTRIBUTION**

**SIGNIFICANT WEIGHT REDUCTION IN THE CONTROL LINKS**

**SWINGARM AXLE LOWERED BY 21MM TO IMPROVE TRACTION IN DRY AND SLICK CONDITIONS**



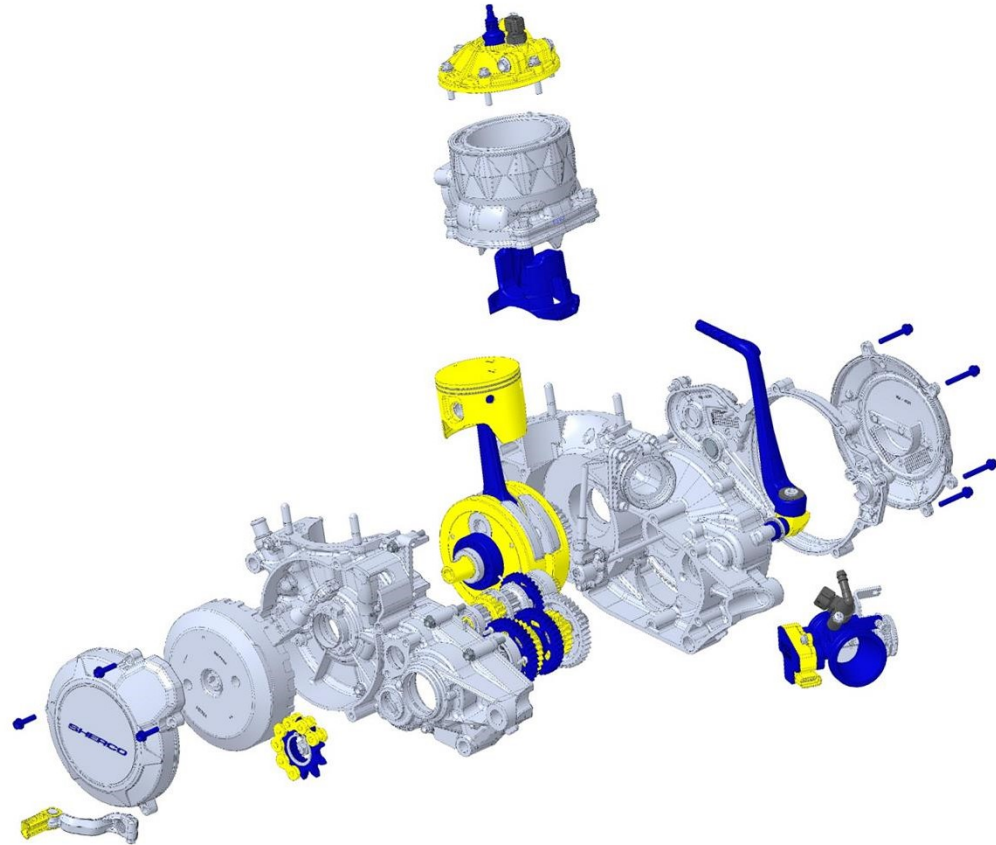
**SHERCO**

FR : Nouveaux settings pour améliorer le confort, mieux répartir l'assiette liée à la réduction drastique du poids / Abaissement de 21mm pour améliorer la traction sur terrain sec mais également gras

# CONCEPT

**THE MY 2022 ENGINE WEIGHED 20.5 KG**  
**THE MY 2023 ENGINE WEIGHS 16 KG**

**REDUCTION IN WEIGHT 28% OR 4.5 KG**



**ENGINE**

**SHERCO**

FR : Moteur MY 2022 20,5 kg > Moteur MY 2023 16 kg, soit 28% de réduction de poids, gain de 4,5 kg  
ES : Motor MY 2022 20,5 kg > Motor MY 2023 16 kg es decir 28% de reducción de peso, ganancia de 4,5 kg

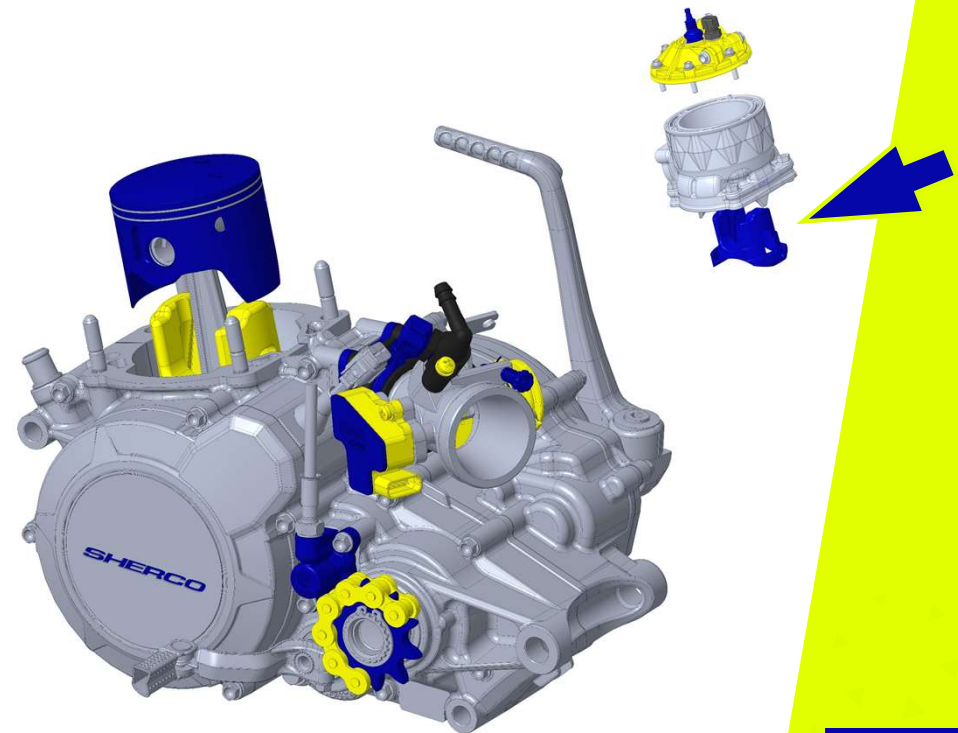
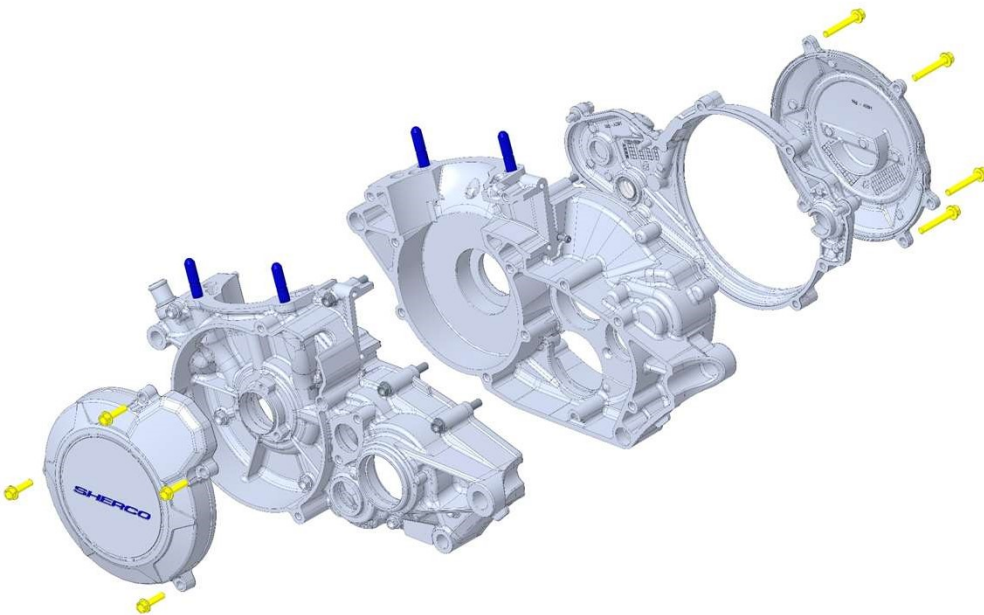


# CRANKCASES

**ENGINE**

**NEW PRE-COMPRESSION SYSTEM IN LOWER ENGINE TO IMPROVE PERFORMANCE**

**POSSIBILITY TO MODIFY THE COMPRESSION IN THE LOWER PART OF THE ENGINE**

**SHERCO**

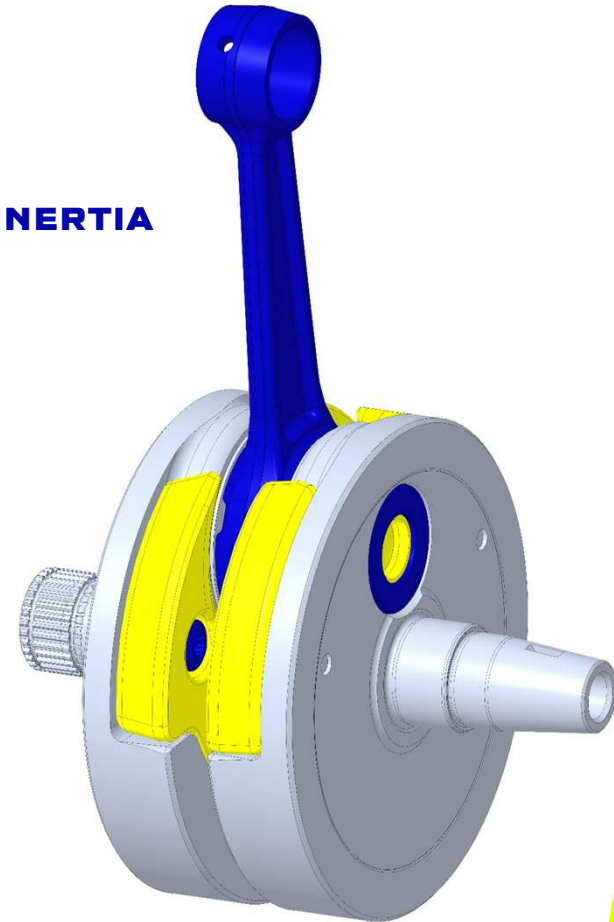
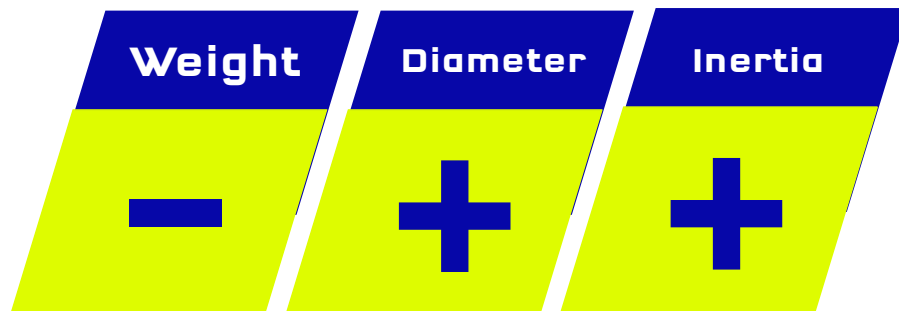
FR : Nouveau système de pré-compression dans le bas moteur afin d'améliorer le rendement / Possibilité de modifier la compression du bas moteur avec plus de facilité  
ES : Nuevo sistema de pre-compresión en los carters para mejorar el rendimiento / Posibilidad de modificar la compresión de los carters con más facilidad

# CRANKSHAFT

**LIGHTER CRANKSHAFT BY 13% OR 500 GRAMS**

**LARGER DIAMETER 110 MM > 116 MM IN ORDER TO INCREASE INERTIA**

**SIGNIFICANT REDUCTION IN WEIGHT AT THE AXIS**

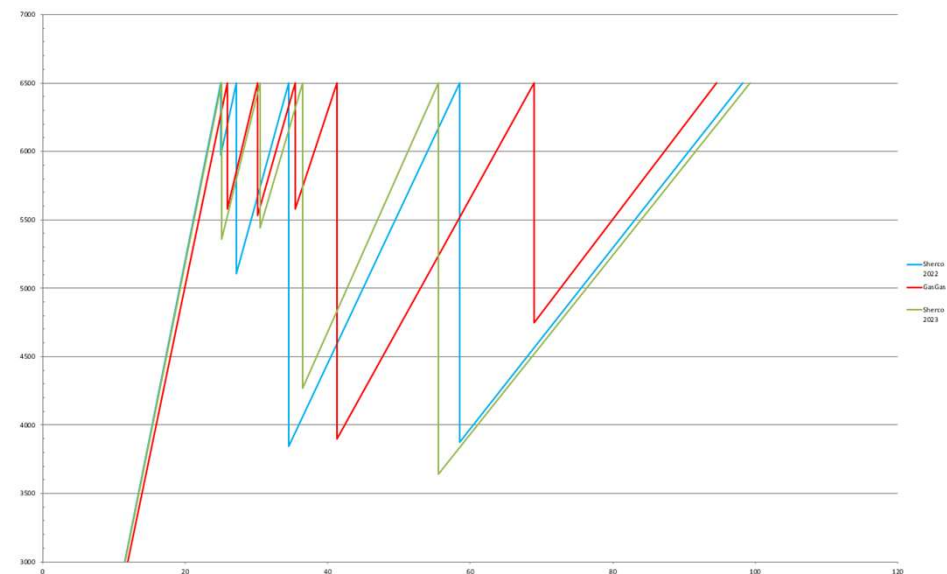
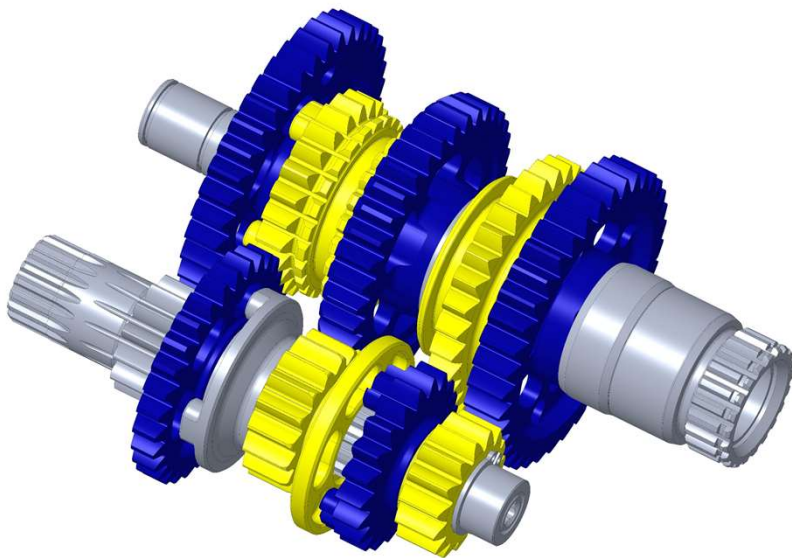


**SHERCO**

# GEARBOX

**THE MOST COMPACT 5-SPEED GEARBOX AND THE LIGHTEST BY 500 GRAMS**

**REGULAR SPECIFIC GEARING 1>2>3 FOR SECTIONS, 4 FOR MID SECTIONS AND INTER SECTION AND 5 FOR TRAVEL BETWEEN SECTIONS**



**SHERCO**

FR : Boîte 5 vitesses la plus compacte du marché et plus légère de 500 grammes / Etagement spécifique régulier 1>2>3 pour zone et 4 mi zone et interzone, 5 pour interzone  
 ES : La caja de cambios de 5 velocidades más compacta del mercado y la más ligera por 500 gramos / Marchas específica para cada tipo de zona 1>2>3 para zona, 4 medio par zona y interzona,

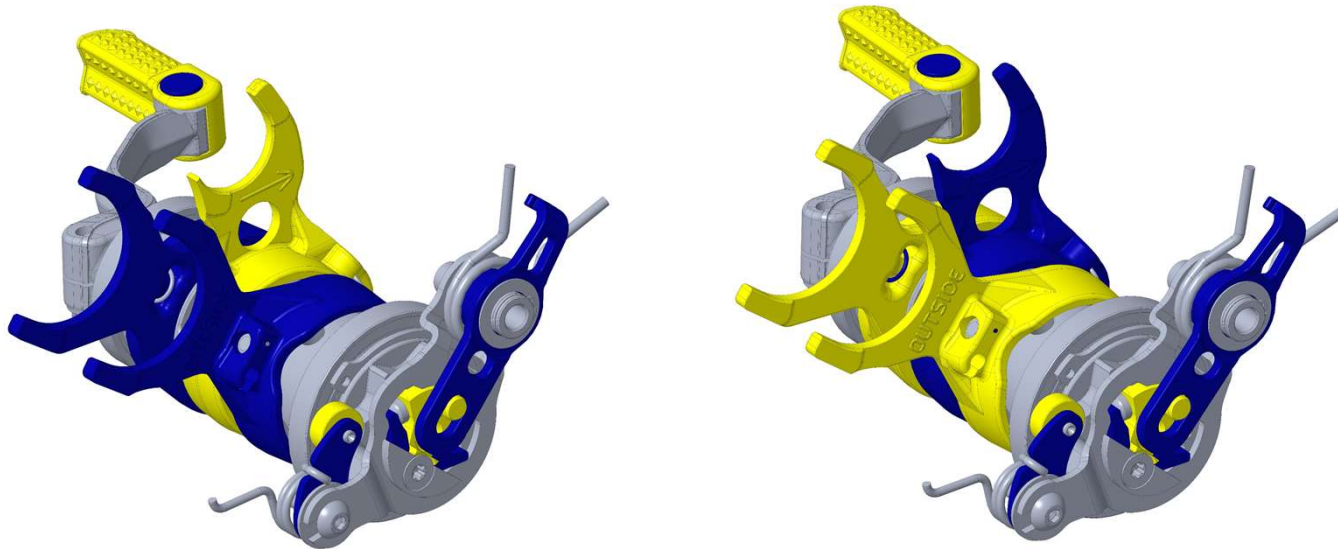
# GEAR SELECTION SYSTEM

**ALUMINUM SELECTOR FORKS DIRECTLY ARTICULATED ON THE SELECTION DRUM**

**THE 2 AXLES ELIMINATED WHICH SAVES WEIGHT**

**SHIFTING IS PROVIDED BY A RATCHET SYSTEM : COMPACT AND LIGHTER**

**THE TOTAL WEIGHT REDUCTION IS 28% OR 145 GRAMS**



**SHERCO**

FR : Fourchettes en aluminium directement articulées sur le tambour de sélection 2 axes de fourchettes éliminés / Verrouillage par système à cliquets gain de 28 % soit 145 grammes  
ES : Horquillas de aluminio articuladas directamente en el tambor de selección que eliminan los 2 ejes de horquillas, ganancia total 28 % o 145 gramos

# OIL

## ENGINE

THE OIL CAPACITY IS NOW 450 ML

MAGNESIUM CLUTCH COVER WITH OIL LEVEL INSPECTION WINDOW

FILLING METHOD HAS BEEN SIMPLIFIED



SHERCO

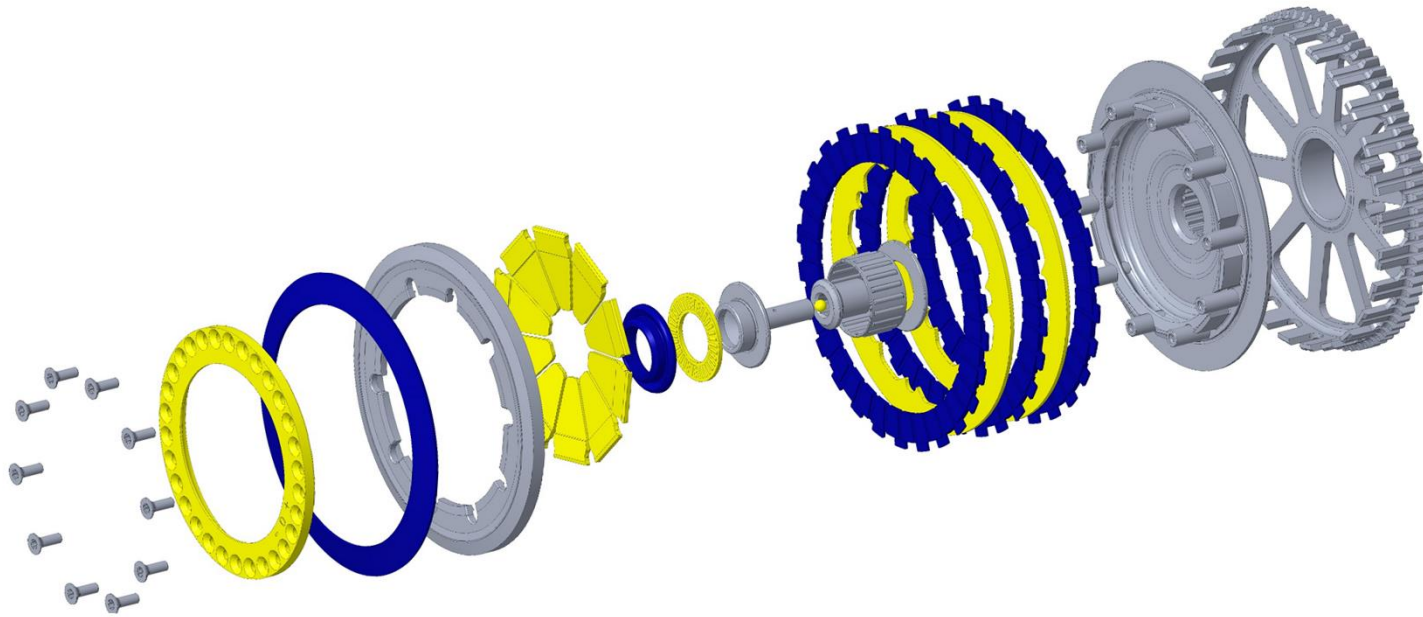
FR : Capacité de 450 ml d'huile remplissage simplifié / Couvercle d'embrayage en magnésium avec fenêtre de vérification du niveau d'huile  
ES : Capacidad de llenado simplificado de 450 ml de aceite / Tapa de embrague en magnesio con mirilla para verificar el nivel de aceite.



# CLUTCH

**DIAPHRAGM CLUTCH SYSTEM WITH 3 POSITIONS ALLOWING MODULATION**

**REVISED PRESSURE PLATE AND SPRING FOR IMPROVED COMFORT AND PRECISE CONTROL**



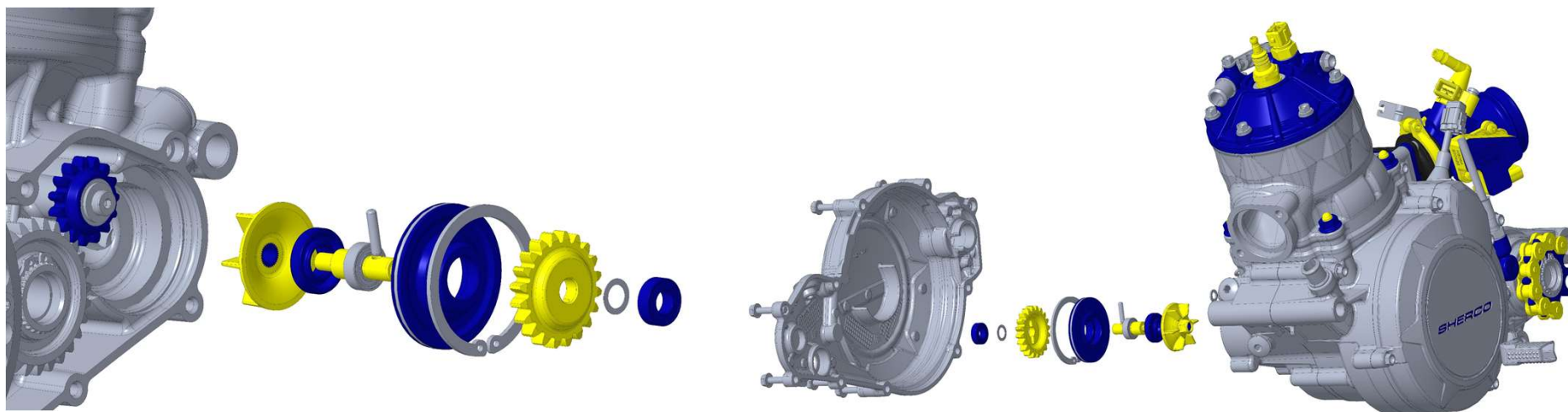
FR : Système d'embrayage à diaphragme avec 3 positions permettant de modifier au choix le comportement et la souplesse de l'embrayage / Système de plateau presseur et ressorts revus pour un meilleur confort et plus de précision

ES : Sistema de embrague de diafragma con 3 posiciones para cambiar el comportamiento y la flexibilidad del embrague / Sistema del plato empujador y muelles revisado para un mejor

# WATER PUMP

**THE WATER PUMP IS LOCATED INTERNALLY IN AN INVERTED POSITION**

**NO CONTACT BETWEEN THE COOLANT AND THE MAGNESIUM CASE**



FR : Pompe à eau interne en position inversée afin de ne pas créer de contact entre l'eau et le magnésium  
FR : Bomba de agua interna en posición invertida para no crear contacto entre el agua y el magnesio

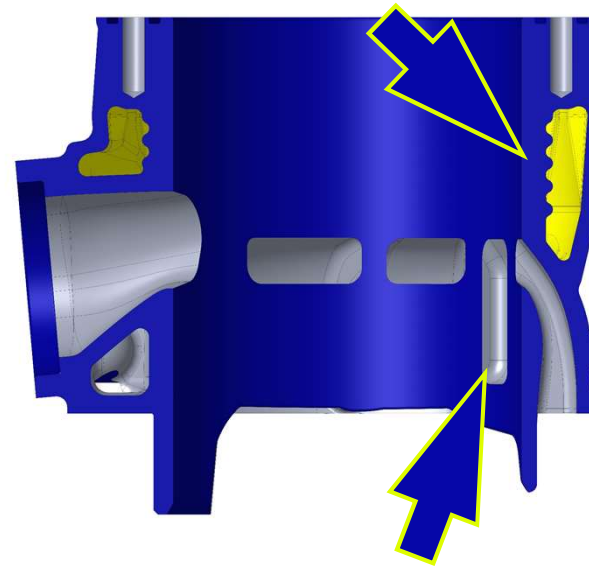
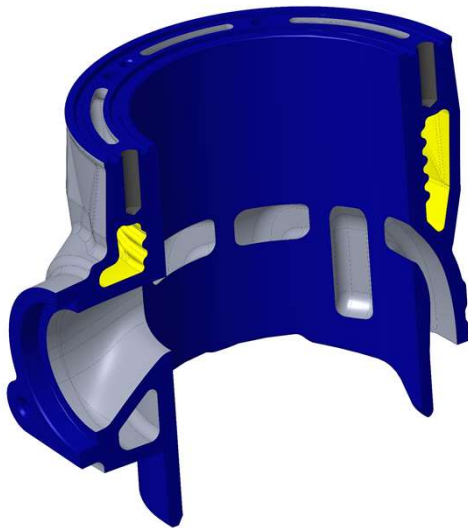
# CYLINDER

**NEW FOUNDRY CYLINDER WITH A FACETED DESIGN**

**NEW IMPROVED THERMODYNAMICS, FROM 5 TO 7 INTAKE TRANSFERS**

**IMPROVED CYLINDER COOLING CIRCUIT USING REDESIGNED CONTACT SURFACES**

**+24% COOLING SURFACE**



FR : Nouveau cylindre de fonderie avec design à facettes / Nouvelle thermodynamique 7 transferts d'admission, 5 par le passé / Amélioration du circuit de refroidissement cylindre par développement des surfaces de contact pour un meilleur échange thermique +24% de surface de refroidissement

ES : Nuevo cilindro de fundición con diseño integrado / Nueva termodinámica 7 transferes de admisión, 5 en el pasado / Mejora del circuito de refrigeración en el cilindro mediante el desarrollo de superficies de contacto para un mejor intercambio de calor con +24% superficie de enfriamiento

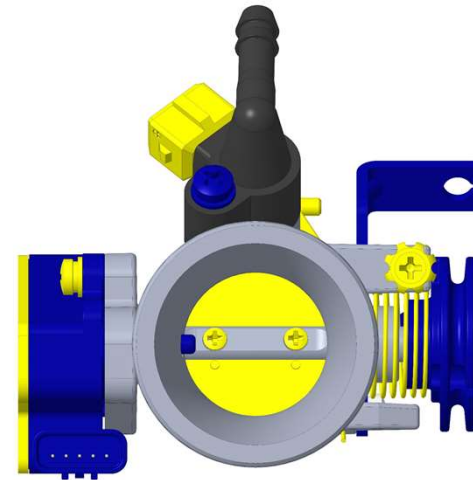
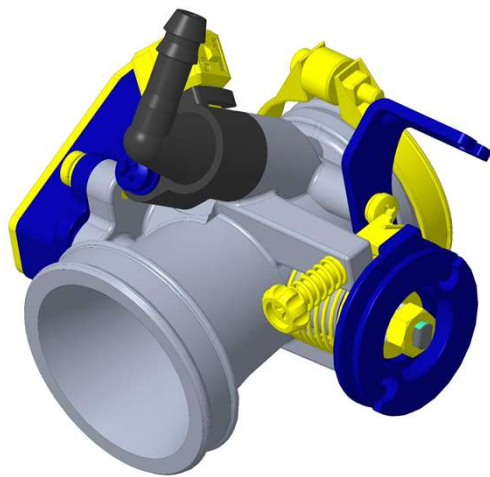
# INJECTION BODY

**NEW SPECIFIC THROTTLE BODY WITH TRIPLE SENSORS INTEGRATED IN 1  
ATMOSPHERIC PRESSURE / TPS THROTTLE POSITION / TEMPERATURE**

**32MM DIAMETER TO OPTIMIZE EFFICIENCY AND PROVIDE PROPER FLOW RESPONSE**

**REDUCED FUEL CONSUMPTION THROUGH OPTIMIZED GAS EXCHANGE**

**WEIGHT OF THE GROUP IS ONLY 350 GRAMS**



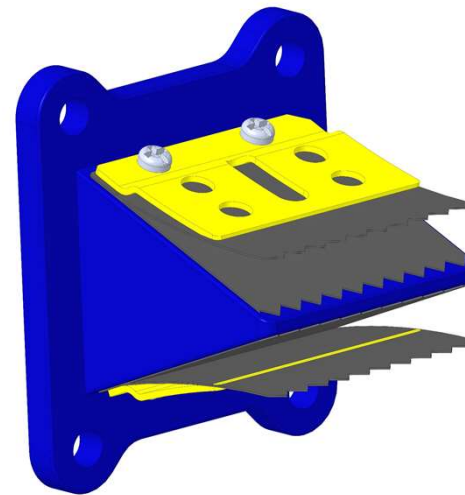
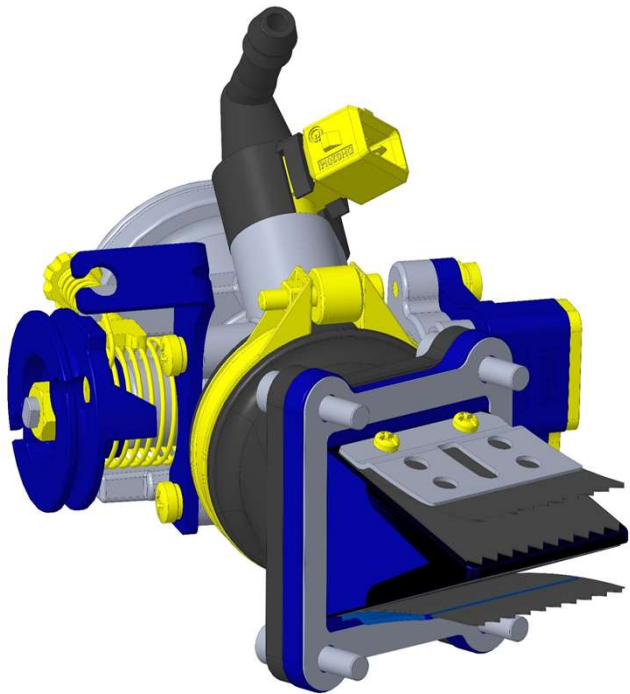
FR : Nouveau boîtier papillon spécifique avec triples capteurs intégrés en 1 ( Pression atmosphérique / TPS Position papillon / Température) afin de gagner en compacité / Diamètre 32mm afin d'optimiser l'efficacité et la réponse du flux à tous régimes

ES : Nueva caja de mariposa específica con triple sensor integrado ( Presión atmosférica / TPS Posición gas / Temperatura) con el fin de reducir el volumen del conjunto EFI (Inyección Electrónica de Combustible) / Desarrollado específicamente para trial / Diámetro 32mm para optimizar la eficiencia y respuesta del flujo a todas las velocidades

**SHERCO**

## REED CASE

**NEW REED VALVE BOX SYSTEM TO OPTIMIZE GAS FLOWS (FUEL/AIR) IN THE INTAKE AND GAIN INCREASED POWER AT LOW REVS**



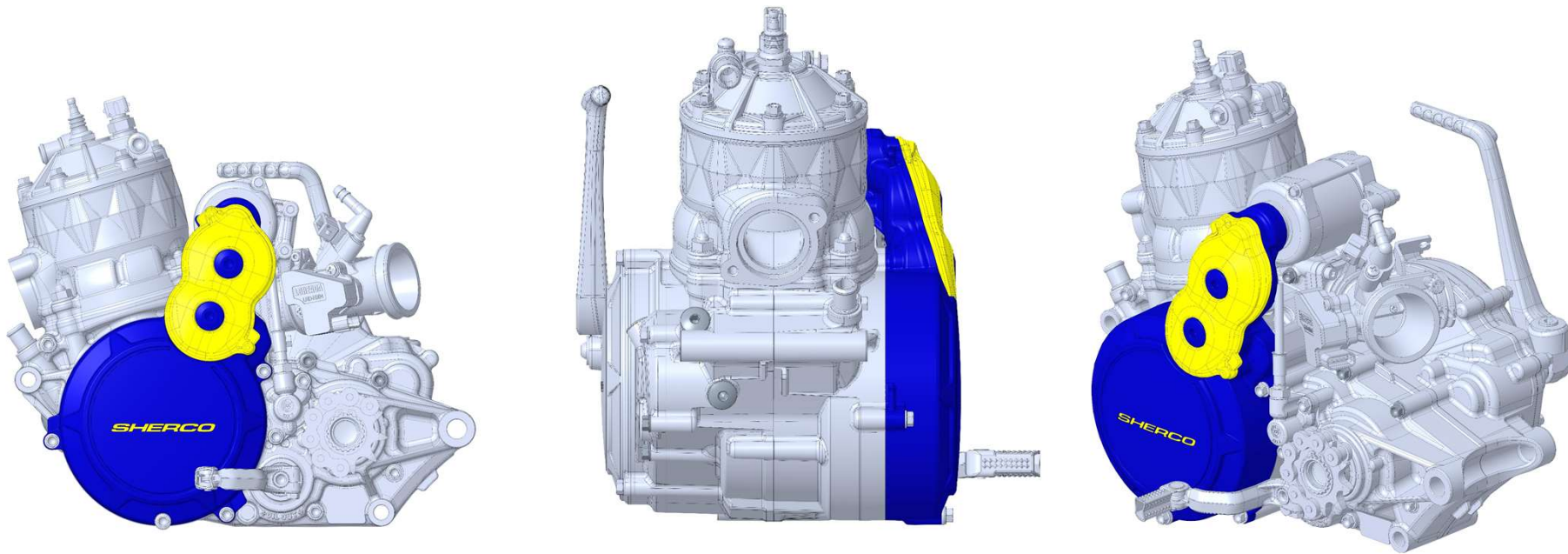
**SHERCO**

FR : Nouveau système de boîte à clapet pour optimiser les flux gazeux (essence/air) dans l'admission et gagner de la force à bas régime  
ES : Nuevo sistema de caja de laminas para optimizar los flujos de gas (gasolina/aire) en la admisión y ganar fuerza a bajas revoluciones



# ELECTRIC START

## THE FUTURE : INTEGRATED ELECTRIC START



**NEW DESIGN  
+  
NEW ENGINE  
+  
NEW FRAME  
=  
REAL NEW BIKE**

**LOSS OF 4,95 KG  
TOTAL WEIGHT 66,95 KG**



# THE END



[SHERCO.COM](https://www.sherco.com)

SHERCO recommends **MOTUL**

SHERCO pictures, the company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land. Photos © - J.M Pouget / M. Font / MR. Sprang / F. Paul. Creation & realisation

MGT

